

## Netz Cup Vitz Race 2012

### 関東シリーズ第4戦

開催日	2012年10月27-28日
開催サーキット	静岡県 富士スピードウェイ(1周 4,563km)
レース区分	Vitz 関東シリーズ第4戦
ドライバー	デパマン石渡
ゼッケン/車名	NO.62 / N群馬 FK 光生 APPVitz
天候	予選:曇り 路面:ドライ 決勝:雨 路面:ウェット
予選順位	3位
決勝結果	11位 (周回数8周)
参加台数	57台 (完走42台)

### 関東シリーズは最終戦を迎えました。

ここまで、ゼッケン62 デパマン石渡(N群馬FK光生APPVitz)は開幕戦1位、第2戦2位、第3戦1位でポイントランキングは2位以下に15ポイント差をつけトップ、シリーズチャンピオンの可能性は非常に高いと言えますが、他のドライバーはがむしゃらに勝ちを狙って挑んでくる事は間違いないので、全く油断はできません。

一方、ゼッケン61 片岡侖介(レスポンス-Spec7Vitz)は、シーズンが進むにつれて予選・決勝での自己ベストを更新する良い流れなので、10位以内ポイント獲得を狙います。

10月26日のネットカップ占有走行は、安定したドライコンディションで行われ、それぞれ順調にメニューを消化します。



## Qualify 予選 10月27日(土)

天候 曇り コース状況 ドライ

参加台数57台、NCP131型になって関東シリーズでは初めて二組に分かれる予選となりました。

A組 #62デパマン石渡は、計測1周目からトップタイムを記録したものの、その石渡のスリップストリームを上手く活用したドライバーに1000分の5秒上回られてしまい、その後タイム更新を目指したものの果たせず、A組2番手。同じくA組の#61片岡怜介は、計測1周目から他車に詰まり気味でベストな走りとは言えないもののまずまずのタイムを記録、その時点でA組3番手、後半もチャンスはあったものの惜しくもタイムを伸ばせず、終わってみればA組7番手となりました。

A組のトップが全体のベストタイムを記録したため、#62デパマン石渡は3番グリッド、#61片岡怜介は13番グリッドからのスタートとなりました。



## Final 決勝 10月28日(日)

天候 雨 コース状況 ウェット

小雨ではあるものの完全なウェットコンディションの中、行われました。

3番グリッドスタートの#62デパマン石渡は、スタートでホイールスピンがやや多く出遅れてしまい1コーナーへ5番手で進入。

一方の#61片岡侖介は、無難なスタートで大きな順位変動なく1コーナーを通過。しかしその直後コココーラコーナーでの位置取りが上手くいかず、2つほどポジションを落としてしまいます。

#62デパマン石渡は、オープニングラップの後半セクション、Bコーナーで前車にオーバーテイク仕掛けるも失敗、そこでさらに1ポジションダウンの6番手となってしまいます。

その後レース中盤まで膠着状態、#62デパマン石渡は6番手、#61片岡侖介は14番手前後で周回を重ねます。

雨量の割に思ったほど各車タイムが伸びないところを見ると、路面がクリーンでなくグリップがかなり低い模様。朝からの雨が非常に弱いまま降り続けているため、路面のホコリやわずかな油分などが流されずに留まっている状況のようです。

実際にトップグループでも各コーナーで多少のオーバーランなども多く、何が起こるか全く予測できません。

レースも後半に入った5周目、#62デパマン石渡は追い上げてきた1台に抜かれ順位をひとつ落としますが、別の1台をすぐにオーバーテイク、6番手に戻します。

ところが、そうこうしているうちにポイントランキング2位のドライバーがどんどんポジションアップしトップに立ってしまいます。

この状況で数字上はギリギリ、もうひとつも順位を落とすことは出来ません。

ところが6周目の100R、#62デパマン石渡がまさかのハーフスピン、大きく順位を落としてしまいます。

6番手まで順位を戻すか、トップ争いに何かが起こらない限り逆転を許してしまう状況になってしまいましたが残りは2周、そこからの必死のオーバーテイクも届かず、11位でチェッカーを受け、掴みかけていたシリーズチャンピオンを逃す結果になってしまいました。

#61片岡侖介は、難しいコンディションをレース後半はトップグループに勝るとも劣らない良いラップタイムで走り切り、13位でチェッカー、トップ10の壁は変わらず厚いものの、どんな状況でも適応できる事を証明しました。

望む結果を得る事はできませんでしたがこれもレース、一筋縄ではいかない難しいものであると改めて痛感致しました。

シリーズは終わってしまいましたが、11月のグランドファイナルでのリベンジに燃えています。  
引き続きご支援の程よろしくお願いいたします。

